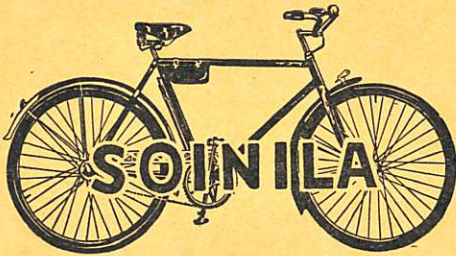


VUODEN 1941

HINNASTO

POLKUPYÖRÄN TARVIKKEILLE JA OSILLE



*Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän
ostaa vain sellaisesta tukkuliikkeestä, joka
ei kilpaile vähittäiskauppoineen omien
ostajiensa kanssa.*

A. J. SOININEN O.Y. - KUOPIO
POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

LIKE PERUSTETTU V. 1908

PUHELIMET: KONTTORI 432
JOHTAJA 211

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PANKKITILI: HELSINGIN OSAKEPANKKI

Kuopiossa, maaliskuun 10 p:nä 1941.

ARV. ASIAKKAAMME.

Täten on meillä kunnia lähettää Teille vuoden 1941 hinnastomme, joka kuolettaa kaikki aikaisemmat hinnoittelumme.

Teitä palvellaksemme olemme hinnastomme tavanmukaisten tukkumyyntihintojen lisäksi merkinneet myös vähittäismyyntihinnat, jotka ovat Kansanhuoltoministeriön hyväksymät, eikä niitä saa ylittää. Kuitenkin saadaan lisätä todelliset rahti- ja kuljetuskustannukset.

Hinnastoa tarkastaessanne huomaatte useiden hintojen puuttuvan, onpa joku tavaralaatukin täytynyt jättää pois, koska sitä ei ole saatu varastoon hankituksi. Mikäli näitä tavaroita vaikeuksista huolimatta saamme varastoomme, tulemme ilmoittamaan niiden hinnat myöhemmin Teille.

Erikoisesti tahtoisimme kiinnittää arv. huomiota eri tavaralaatujen numerointiin, jonka olemme tässä hinnastossamme kokonaan uusineet siten, että samat numerot jäävät jatkuvasti kuulu-
maan vastaavalle tavaralaadulle seuraavinakin vuosina. Tämä vähentää huomattavasti työtä tilauksia kirjoitettaessa ja rohkenemme Teitä erikoisesti pyytää käyttämään lajinumeroita arv. tilauksissanne.

Toimituksemme on, kuten ennenkin, nopeaa ja huolellista, mikä antaa meille aiheen toivoa, että Te tänäkin liike-elämälle vaikeana vuotena tulette luottamuksella kääntymään puoleemme polkupyörätavaraa tarvitessanne.

Kunnioittavasti

A. J. SOININEN O.Y.

MYyntIEHDOT

HINNAT ovat sitoumuksetta, ja tavarat toimitetaan sikäli kuin varastoa riittää.

MAKSU tapahtuu käteisellä netto. Jälkivaatimuslähetykset, joiden arvo on yli mk. 1000: —, toimitetaan provisiovapaasti.

LÄHETYS tapahtuu siinä järjestyksessä kuin tilaukset ovat meille saapuneet. Tavarat toimitetaan vapaasti rautatie- tai auto-asemalle tai laivaan Kuopiossa. Lähetys tapahtuu ostajan lukuun ja vastuulla.

PAKKAUS on vapaa, paitsi laatikoista ja häkeistä veloitamme omat kustannuksemme. Veloitettu hinta hyvitetään täysin, jos päällys palautetaan rahtivapaasti meille.

MUISTUTUKSET, jotka koskevat tavarán laatua, pakkausta tai laskua, on tehtävä 8 pv:n kuluessa tavarán saapumisesta. Muussa tapauksessa emme voi niitä huomioida.

PALAUTETTAESSA tavaraa on siitä etukäteen sovittava.

A. J. SOININEN O.Y.

Polkupyörien tarvikkeet aakkosjärjestyksessä.

Avaimet

N:o			Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
1	<i>Jakoavain,</i>	Bahco 10 b, alkuperäinen			kpl.
2	s:n	Bahco-mallia, saks. taottu			„
3	s:n	Applaus-mallia, niklattu	7: —	10: 50	„
5	s:n	10-reikäinen, nuppipäinen	4: 35	6: 50	„
7	s:n	13-reikäinen, litteä	1: 80	2: 70	„

Emaljivärit

VELO PYÖRÄLAKKA:

15	$\frac{1}{16}$ kg:n	rasioissa, mustaa	7: 30	9: 50	kpl.
16	$\frac{1}{16}$ kg:n	„ värillistä	9: —	11: 50	„
17	$\frac{1}{2}$ kg:n	„ mustaa	32: 15	41: 50	„
19	1 kg:n	„ „	57: 95	75: —	„

POLAUS PYÖRÄLAKKA:

20	$\frac{1}{16}$ kg:n	rasioissa, mustaa	5: 50	7: 15	„
21	$\frac{1}{16}$ kg:n	„ värillistä	6: 60	8: 50	„
22	$\frac{1}{2}$ kg:n	„ mustaa	29: 20	38: —	„
24	1 kg:n	„ „	55: 80	72: —	„

TIKKURILAN HALPA PYÖRÄLAKKA:

26	$\frac{1}{16}$ kg:n	rasioissa, mustaa	5: —	6: 50	„
30	1 kg:n	„ „	31: 40	40: —	„

Etuhaarukat

TAVALLISIIN PYÖRIIN:

40	Juotettu, koristevahvikkeilla, tavallinen				„
41	„ „ pallo				„
42	Hitsattu, „ tavallinen				„
43	„ „ pallo				„
44K	Sileä, kyhä kromattu, tavallinen	58: 50	79: —		„
45K	„ „ „ pallo				„
46	Sileä, musta, tavallinen	54: 15	74: —		„
47	„ „ pallo	64: 20	87: 95		„

N:o

RETKEILYPYÖRIIN:

Jälleen-
myyjille

Kulutta-
jille

54	Koristevahvikkein, värillinen 26 tai 28"		kpl.
56	Sileä, värillinen, kyhä nikl. 26 tai 28"		"
56K	" " " krom. 26 tai 28"		"

TAVARAPYÖRIIN:

65	20" etupyörälle 1" kaulaputkella		"
67	20" " 1 1/8" "		"
69	24" " 1" "		"

Etunavat

Katso navat sivulla N:o 17.

Heijastimet

70	Celluloidia, ruotsal., valkoinen			
71	Alumiinia, ruotsal. mallia	4: 80	7: —	"
74	Pallas, Torpedo-mallia	6: 25	9: 25	"
77	„SEIS”-merkillä, musta	4: 50	6: 50	"

Istuimet

SORMIJOUSI-ISTUIMET:

96K	Lohmann, keinonahkainen, krom. miest.		"
97K	" " " naist.		"
98K	S. P. K., nahkainen, krom. miest.		"
99K	" " " naist.		"

PUMPPUJOUSI-ISTUIMET:

109	S. P. K., nikl. miesten		"
109K	" krom. "		"
110	" nikl. naisten		"
110K	" krom. "		"

KILPAILUISTUIMET:

115K	Lepper, keinonahkainen, krom.		"
118	A. B. C., nahkainen, nikl.		"
118K	" " krom.		"

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
	LASTENISTUIMET:		
125	<i>Lepper</i> , nahkainen, miestenpyöriin	34: —	47: — kpl.
126	<i>Rautainen</i> , emaljoitu, „	30: —	44: 50 „
127	„ „ naistenpyöriin	30: —	44: 50 „
133	<i>Jalkojen tukiraudat</i> , etuhaarukkaan	6: 30	7: 50 par.

Istuimen osat

135	<i>Etujousi</i> , miesten istuimeen	9: —	13: — kpl.
137	„ naisten „	2: 85	4: — „
138	<i>Lukko</i> , 1:lank. siltajouselle	10: 50	15: 50 „
139	„ 2:lank. „	10: 50	15: 50 „
140	„ kapealle siltakiskolle	10: 50	15: 50 „
141	„ leveälle „	10: 50	15: 50 „
143	<i>Nahka</i> , Åströmin I:a, pumppujousi-ist. miest.	42: —	56: — „
148	<i>Keinonahkapäällys</i> , sormijousi-ist., miest.	38: —	53: — „
149	„ „ naist.	38: —	53: — „
151	<i>Nahanpingoitusjousi</i> , pumppujousi-ist., miest.	3: 50	5: 25 „
153	„ „ naist.	3: 50	5: 25 „
155	<i>Nahan tukirauta</i> , etumainen, pumppujousi-ist., miest.	3: —	4: 50 „
156	„ „ „ „ naist.	1: 50	2: 25 „
157	„ „ takimainen „	5: 50	8: 25 „
161	„ haaraniitti, 13 mm.	—: 20	—: 50 „
163	„ „ 17 mm.	—: 20	—: 50 „
167	<i>Pumppujousi</i> , 1-osainen	6: —	8: 75 „
168	„ 2-osainen	14: —	20: — „
169	<i>Pumppujousien yhdistyslevy</i>	5: 40	8: — „
171	<i>Pystyjousi</i> , Hammock-malliseen istuimeen	3: 85	5: 75 „
172	„ sormijousi-istuimeen	5: 10	7: 50 „
175	<i>Siltajousi</i> , 1-lank., Hammock-malli	5: 10	7: 50 „
176	„ „ Richter-malli	12: 50	18: 50 „
177	„ 2-lank., Versmold y.m. ist.	7: 25	10: 75 „
180	<i>Siltakisko</i> , pumppujousi-istuimeen, miest.	17: 50	26: — „
181	„ „ „ naist.	17: 50	26: — „
186	<i>Spiraali-jousi</i> , sormijousi-istuimeen, 65 mm.	1: 50	2: 25 „
190	„ „ „ 90 mm.	1: 80	2: 75 „
192	„ „ „ 100 mm.	2: —	3: — „
196	„ „ „ 190 mm.	3: —	4: 50 „
197	<i>Kannatin</i> , eri mittoja	14: 90	20: — „

Istuimen peitot

200	<i>Pehmustettu</i> , sormijousi-istuimeen, miest.	13: 15	19: 50 „
201	„ „ „ naist.	13: 15	19: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
202	<i>Pehmustettu</i> , pumppujousi-istuimeen, miest.	12: —	17: 75 kpl.
203	„ „ „ naist.	12: —	17: 75 „
204	„ kilpailuistuimeen	13: 15	19: 50 „
207	<i>Pehmustamaton</i> , sormijousi-istuimeen	10: 50	15: 50 „
208	„ pumppujousi-istuimeen	9: 45	14: — „
209	„ kilpailuistuimeen	10: 50	15: 50 „

Kellot

218	<i>Kotimainen</i> , 60 mm sinistetty	10: 50	15: 50 „
218K	„ 60 mm kromattu	10: 80	16: — „

Keskiöt

230	<i>Fauber</i> , täydellinen, $1/2 \times 3/16'' \times 52$ h. nikl.	122: —	169: — „
230K	„ „ „ krom.	131: 50	182: — „
231	„ „ $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. nikl.	122: —	169: — „
231K	„ „ „ krom.	131: 50	182: — „
237	<i>Kellokeskiö</i> , täydellinen, $1/2 \times 3/16'' \times 52$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
238	„ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
239	„ „ $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
240	„ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
241	„ „ $5/8 \times 3/16'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
242	„ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
243	„ „ $5/8 \times 3/16'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
244	„ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
250	<i>Kiilakeskiö</i> , täydellinen, eri mittaisia	108: —	149: — „

Keskiöakselit

255/1	<i>Yleisakseli</i> , mm Empire, täyd.	39: 55	58: — „
255/2	„ mm W. K. C., „	39: 55	58: — „
255/3	„ mm „ „	39: 55	58: — „
255/4	<i>Tarmo</i> y.m. täyd.	39: 55	58: — „
255/5	<i>Stanley</i> ja <i>Vanha Victoria</i> y.m. täyd.	39: 55	58: — „
255/6	<i>Presto</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/7	<i>Victoria</i> , täyd.	46: 70	68: — „
255/7a	„ ilman kart. & mutt.	31: 55	46: 25 „
255/8	<i>Oiva</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/9	<i>Koitto</i> y.m., „	39: 55	58: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
255/10	<i>Finlandia, New Perf. y.m., täyd.</i>	39: 55	58: — kpl.
255/11a	<i>S. O. K., miesten, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/11b	<i>S. O. K., „ „</i>	39: 55	58: — „
255/12	<i>S. O. K., naisten „</i>	39: 55	58: — „
255/13	<i>Diamand, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/14a	<i>Etevä vanha malli ja W. K. C., täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/14b	<i>Etevä uusi malli ja „ „</i>	39: 55	58: — „
255/15	<i>S. M. K. y.m., täyd.</i>	47: —	69: — „
255/15a	<i>S. M. K. y.m., ilman vas. kart.</i>	34: 15	50: — „
255/16	<i>Bismarck y.m., täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/17	<i>Göricke irtokartioilla, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/18	<i>Skandia, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/19	<i>Diamand, laikalla, täyd.</i>	91: 30	125: — „
255/19a	<i>„ „ ilman kart. & mutt.</i>		„
255/20	<i>Göricke, kiintokartioilla</i>	25: 75	37: 50 „
255/21	<i>Gloriosa, laikalla, täyd.</i>	91: 30	125: — „
255/21a	<i>„ „ ilman kart. & mutt.</i>		„
255/22	<i>Engl. kiilakeskiöön</i>	25: 75	37: 50 „
255/23	<i>„ „</i>	25: 75	37: 50 „
255/24	<i>Nödersach & Rotax, täyd.</i>	39: 55	58: — „
255/25	<i>Brennabor, täyd.</i>	39: 55	58: — „

Keskiön osat

FAUBER SPECIAL OSAT:

300	<i>Kampi, miesten, nikl.</i>	49: 50	77: — „
300K	<i>„ „ krom.</i>	55: 15	86: — „
301	<i>„ naisten, nikl.</i>	49: 50	77: — „
301K	<i>„ „ krom.</i>	55: 15	86: — „
302	<i>Ketjupyörä, 1/2×3/16" 52 h. nikl.</i>	40: —	63: — „
302K	<i>„ „ krom.</i>	44: 50	70: — „
303	<i>„ 1/2×3/16"×44 h. nikl.</i>	40: —	63: — „
303K	<i>„ „ krom.</i>	44: 50	70: — „
306	<i>Kartio, vasen</i>	6: 40	9: 50 „
307	<i>„ oikea</i>	6: 40	9: 50 „
308	<i>Kuulapesä, vasen</i>	10: 70	16: — „
309	<i>„ oikea</i>	10: 70	16: — „
310	<i>Tomusuojus, vasen, nikl.</i>	2: 40	3: 80 „
310K	<i>„ „ krom.</i>	2: 70	4: 25 „
311	<i>„ oikea, nikl.</i>	2: 40	3: 80 „
311K	<i>„ „ krom.</i>	2: 70	4: 25 „
312	<i>Vastamutteri, nikl.</i>	2: 20	3: 25 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
312K	Vastamutteri, krom.	2: 45	3: 50	kpl.
315	Välilaatta	1: —	1: 50	„
316	Kammin irtopää, vasen	2: 70	4: 50	„
317	„ „ oikea	2: 70	4: 50	„

VICTORIA OSAT:

345	Kampi, vasen	36: 15	56: 95	„
346	„ oikea	36: 15	56: 95	„
347	Ketjupyörä, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”	40: —	63: —	„
348	Kampikiila	—: 95	1: 50	„
349	Kartio, vasen, laipalla	13: 75	21: 50	„
350	Kartio, vasen, ilman laippaa	5: 85	9: 25	„
350a	Kartio, oikea	5: 85	9: 25	„
351	Kuulapesä	7: —	10: —	„
352	Rataslaippa	16: —	23: —	„
353	Päätemutteri, vasen	1: 65	2: 65	„
354	„ oikea	1: 65	2: 65	„
355	Vastamutteri	1: 10	1: 70	„
356	Välilaatta	1: —	1: 50	„

KELLOKESKIÖN OSAT:

360	Kampi, tomukupilla, vasen	40: —	60: —	„
361	„ „ oikea	40: —	60: —	„
362	„ ilman tomukuppia, oikea	32: —	47: —	„
363	„ Nev. Perf., vasen	55: —	80: —	„
364	Ketjupyörä, eri mittaiset	32: —	47: —	„
365	Kartio, eri laatuja	5: 85	9: 25	„
366	„ akseliin N:o 255/7 vasen	13: 75	21: 50	„
367	„ „ „ 255/15 „	13: 75	21: 50	„
368	Kuulapesä 36—44 mm	7: —	10: —	„
369	Päätemutteri, eri laatuja	1: 65	2: 65	„
370	Vastamutteri, „ „	1: 10	1: 70	„
371	Välilaatta	1: —	1: 50	„

KIILAKESKIÖN OSAT:

385	Kiilapultti, 8—11 mm	2: —	3: —	„
386	Kuulapesä, vasen	8: —	12: —	„
387	„ oikea	8: —	12: —	„
388	Vastamutteri	3: —	4: 50	„

Ketjut

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
408	<i>Iwis</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "			kpl.
410	<i>Union</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "			"
411	<i>Union</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	21: 90	30: —	"
412	<i>Union</i> , $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	21: 90	30: —	"

Ketjunkiristäjät

420	<i>Saksalainen malli</i> , nikl.	1: 75	3: —	par.
420K	" " krom.	3: —	4: —	"
421	<i>Ruotsalainen malli</i> , nikl.	2: 50	3: 75	"
421K	" " krom.	3: 50	5: 25	"
425	<i>Ketjunkiristäjän laatta</i> , ruots. malli	—: 60	1: 25	kpl.

Ketjunliittimet

428	<i>Ketjulukko</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	2: —	3: —	"
429	" $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	2: —	3: —	"
430	" $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	2: —	3: —	"

Ketjurattaat

KIINTORATTAAT:

Yksinkertaiset:

440	<i>Torpedo</i> , <i>Komet</i> , <i>Rotax</i> , <i>Novo</i> y.m. vapaanapoihin, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " $\times 16$ —22 h.	7: —	10: 50	"
441	kuten edellä, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " $\times 15$ —21 h.	7: —	10: 50	"
442	kuten edellä, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " $\times 15$ —19 h.	7: —	10: 50	"
443	<i>N. D. A.</i> napaan, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " $\times 16$ —22 h.	7: —	10: 50	"
444	" " $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " $\times 15$ —17 h.	7: —	10: 50	"
446	<i>Torpedo</i> vaihdenapoihin, nastakiinnityksellä, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " \times 18—20 h.			"

Kaksinkertaiset:

450	<i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " eri hamp.	21: 80	32: —	"
-----	--	--------	-------	---

Kolminkertaiset:

455	<i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , kierteillä, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	51: —	75: —	"
456	<i>Kevytmetallinapoihin</i> , nastakiinnit. "	51: —	75: —	"

VAPAARATTAAT:

Yksinkertaiset:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
460	<i>Saksalainen</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \times 18$ h.	19:—	28:— kpl.
462	<i>Englantilainen</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}'' \times$ erihammasluk.	23:—	34:— „

Ketjusuojat

480	<i>Alumiininen</i> , miesten		„
481	<i>Alumiininen</i> , naisten		„
482	<i>Peltinen</i> , miesten, emaljoitu		„
482K	„ „ kromattu		„
483	„ „ naisten, emaljoitu		„
486	<i>Retkeilypyörään</i> , alumiininen, värillinen	31:—	43:— „

Kumiliimat

500	<i>Nokia-Erikois</i> , T.P. 25	31:—	45:— tus.
501	„ T.P. 10		„
502	<i>Nokia</i> B.L. 25	20:—	30:— „
503	„ B.L. 10	13: 75	20:— „
505	<i>Arizon</i>	32:—	47: 50 „

Kuulat

510	<i>S. K. F.</i> $\frac{1}{8}''$	4: 40	6: 60 krs.
511	„ $\frac{5}{32}''$	6: 35	9: 50 „
512	„ $\frac{3}{16}''$	9: 15	13: 75 „
513	„ $\frac{7}{32}''$	12: 65	19:— „
514	„ $\frac{1}{4}''$	17: 55	26: 50 „
515	„ $\frac{9}{32}''$	22: 75	34:— „
516	„ $\frac{5}{16}''$	30:—	45:— „
517	„ $\frac{5}{8}''$	50: 70	75:— „
518	„ $\frac{7}{16}''$	1:—	1: 50 kpl.
519	„ $\frac{15}{32}''$	1: 25	1: 75 „
520	„ $\frac{1}{2}''$	1: 40	2: 10 „

Kuulakehät

N:o	Halkaisija mm	Kuulien koko	Kuulien luku	Sopiva	Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
525/1	12,5	1/8"	6	Polkimiin	—: 75	1: 25 kpl.
525/5	20,0	3/16"	7	Etunapoihin	—: 90	1: 50 „
525/7	21,7	7/32"	6	„	—: 90	1: 50 „
525/8	22,4	1/4"	6	„	1: 10	1: 75 „
525/9	22,4	3/16"	8	„	—: 90	1: 50 „
525/10	23,3	1/4"	6	„	1: 10	1: 75 „
525/16	26,0	1/4"	7	Rotax m/18 ja Eadie takanapaan pieni rengas	1: 50	2: 25 „
525/18	26,4	1/4"	7	N. D. C. ja Rotax m/35 taka- napaan pieni rengas	1: 50	2: 25 „
525/19	26,8	1/4"	7	Novo ja Komet takanapaan pie- ni rengas	1: 50	2: 25 „
525/24	29,0	5/16"	5	N. D. A. takanapaan pieni ren- gas	1: 75	2: 50 „
525/30	33,1	1/4"	9	Eadie takanapaan iso rengas ja keskiöihin	2: —	3: — „
525/33	33,9	1/4"	9	Keskiöihin	2: —	3: — „
525/35	34,4	1/8"	19	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/36	34,9	5/32"	16	„	1: 50	2: 25 „
525/37	34,6	1/4"	9	Keskiöön	1: 75	2: 50 „
525/38	36,3	5/32"	17	Ohj. laak. Lindblad	1: 75	2: 50 „
525/39	36,3	3/16"	14	Ohjainlaakeriin	1: 75	2: 50 „
525/40	35,3	1/4"	9	Rotax m/35 takanapaan, iso ren- gas	2: —	3: — „
525/42	36,7	1/4"	10	Novo, Komet ja N. D. C. taka- napaan iso rengas	2: —	3: — „
525/46	38,0	5/16"	8	N. D. A. takanapaan iso rengas		
525/52	39,1	3/16"	15	ja Victoria keskiöön	2: 75	4: 50 „
				Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/53	39,0	1/4"	11	Rotax m/18 takanapaan iso ren- gas	2: 50	4: — „
525/58	40,5	1/4"	11	Fauber-keskiöön	2: 50	4: — „
525/98	35,5	5/32"	16	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/99	39,5	1/4"	11	Torpedo takanapaan iso rengas	2: 50	4: — „
525/136	35,8	1/8"	18	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/157	35,0	1/8"	18	„	1: 50	2: 25 „
525/170	35,5	1/8"	18	„	1: 50	2: 25 „
525/172	37,4	3/16"	14	Ohj. laak. Nymann	1: 75	2: 50 „

Kädensijat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
529K	<i>Ruuvikiinnitteiset, pakeliitti, krom. rautaheloilla</i>	13: 25	19: — par.
530K	„ „ „ krom. messinkiheloilla	15: —	21: — „
538	<i>Kesto, kumiset</i>	6: —	9: — „
540	<i>Retkeilypyöriin, kumiset, pitkät</i>	10: —	15: — „

Käsijarrut

555K	<i>Etupyöräjarru, Bowden, krom.</i>	45: —	67: — kpl.
557K	„ „ „ Wissner, krom.		
558K	<i>Takapyöräjarru, „ „</i>		
563	<i>Etupyöräjarru, Radnall</i>	36: —	53: 50 „

Käsijarrun osat

570	<i>Käsivipu, täydellinen</i>	6: 50	9: 50 „
573	<i>Kumi</i>	1: 25	2: — „
576	<i>Vaijerin päällys</i>	4: 25	6: 25 mtr.
577	<i>Vaijeri, etupyörään, täyd.</i>	5: 25	7: 50 kpl.
577a	„ „ ilman päällystä	3: —	4: 50 „
578	„ „ takapyörään, täyd.	8: 50	12: 50 „
578a	„ „ ilman päällyst.	3: 50	5: — „
579	<i>Vaijerin pään hattu</i>	—: 50	1: — „

Lahkeenpitimet

580	<i>Rullalla, nikl.</i>	2: 15	3: — par.
581	<i>Leveä malli, tumma</i>	1: 35	2: — „

Laukut

589	<i>Ruotsalainen malli, 2:lla lukolla</i>	25: 75	38: — kpl.
592	<i>Pyöreä malli, miesten</i>	23: 90	35: 50 „
593	„ „ „ naisten	23: 90	35: 50 „
596	<i>Remmi</i>	1: 75	2: 50 „
597	<i>Lukkolaite</i>	1: 75	2: 50 „

Lokasuojukset

VAKIOSUOJAT:

Parittain:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
600	<i>Malli B</i> , tavall., värit 1—9	26: —	36: — par.
601	„ <i>C</i> , „ „ 1—9	32: —	43: — „
602	„ <i>C</i> , erikoisen pitkät, erikoisvärejä	34: —	48: — „
603	„ <i>B</i> , ruots. leveä, eri värejä	32: —	43: — „
	Naisten suojista lisähinta	1: 25	1: 50 „

Etusuojat:

615	<i>Malli B</i> , värit 1—9	11: 50	16: — kpl.
616	„ <i>C</i> , „ „ 1—9	19: 75	27: — „
618	„ <i>B</i> , ruots. malli, leveä, erikoisvärejä	16: —	21: 50 „

Takasuojat:

625	<i>Tavallinen malli</i> , värit 1—9	14: 50	20: — „
627	<i>Ruots. malli</i> , leveä, erikoisvärejä	16: —	21: 50 „

PALLOSUOJAT:

Parittain:

635	<i>Malli B</i> , eri värejä	33: 25	44: — par.
-----	-----------------------------------	--------	------------

Etusuojat:

645	<i>Malli B</i> , eri värejä	16: 50	22: — kpl.
-----	-----------------------------------	--------	------------

Takasuojat:

655	<i>Malli B</i> , eri värejä	16: 50	22: — „
-----	-----------------------------------	--------	---------

RETKEILYPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

660	<i>Ruots. malli</i> , valkoisia, erivärisillä raidoilla	37: 50	48: 50 par.
-----	---	--------	-------------

KILPAPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

690	<i>Ruotsalaiset</i> , lyhyet, värilliset	28: —	38: — „
-----	--	-------	---------

Lokasuojan kannattimet

KAKSIHAARAISET:

700	<i>Aks. kiinnitettävät</i> , tav. nikl.	10: 70	15: 25 „
700K	„ „ „ krom.	11: 90	17: — „
701K	„ „ pallo „	11: 90	17: — „
702K	<i>Runkoon</i> „ tav. „	11: 90	17: — „
703K	„ „ pallo „	11: 90	17: — „

YKSIHAARAISET:			Jälleen-	Kulutta-
N:o			myyjille	jille
705	Akseliin kiinnitettävät, tav. galv. nikl.		5: 40	7: 75 par.
705K	„ „ „ krom.		6: 05	8: 50 „
706	„ „ pallo „		6: 05	8: 50 „
708K	Runkoon „ tav. „		6: 05	8: 50 „
709K	„ „ pallo „		6: 05	8: 50 „

Lokasuojuksen kiinnikkeet

715	Kiinnitinkulma, tav. nikl.	—: 75	1: 50 kpl.
716	„ kolmiomainen	1: —	2: — „
719	Kumilaatta, lokas. ruuviin	290: —	kg.
Lokasuojan ruuvit: ktso ruuvit sivu N:o 28.			

Lukot

725	Vaijerilukko, kumipäällyställä	15: 70	23: — kpl.
726	Puolalukko, Runo, takahaarukkaan, tav.	17: 20	25: 50 „
727	„ „ „ pallo	18: 80	28: — „
728	Ketjulukko, pieni	3: 65	5: 50 „

Lyhdypitimet

736	Tavallinen, erikoisen vahva	7: —	10: — „
738	Erikoismallia, emaljoitu	6: —	9: — „

Mutterit

760	Etuakseliin $\frac{5}{16}$ " 26 kiert.	—: 55	1: — „
761	„ „ 24 „	—: 55	1: — „
762	Taka-akseliin $\frac{3}{8}$ " 26 „	—: 55	1: — „
763	„ „ 24 „	—: 55	1: — „
765K	„ hammaslaatala, 26 kiert.	4: —	6: — „
767K	Pikamutteri, etuakseliin, $\frac{5}{16}$ " krom.	5: —	7: — „
768K	„ taka-akseliin $\frac{3}{8}$ " „	5: —	7: — „
769	Siipimutteri, kevytmetallia, pitkä	26: —	38: — „
770	„ „ lyhyt	16: 50	24: 50 „
772	Taka-akselin mutteri Torpedo-vaihdenuoihin	3: —	4: 75 „
773	„ „ „ tavarap. napaan	4: 25	6: 50 „
774	Kilpa-ajokärryn navan mutteri		„
775	Istuimen jousiruuviin	—: 40	—: 75 „
780	Polkimen kumikaraan	—: 35	—: 50 „

Mutterilaatat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
785	<i>Tasainen</i> , etuakseliin	—: 25	—: 50 kpi.
786	„ taka-akseliin	—: 25	—: 50 „
787	<i>Kupera</i> , taka-akseliin	—: 75	1: 50 „
788	<i>Kovera</i> , „	—: 75	1: 50 „

Navat

ETUNAVAT:

Vakionavat:

801	<i>Etna</i> , $\frac{5}{16}$ " akselilla, nikl.	17: —	23: — „
801K	„ $\frac{5}{16}$ " „ krom.	17: 50	24: — „

Retkeilypyörän navat:

807K	<i>F & S</i> $\frac{5}{16}$ " akselilla, pikamutt., krom.	34: —	47: — „
------	--	-------	---------

Tavarapyörän navat:

815K	<i>Husvarna</i> , $\frac{3}{8}$ " aks. krom.	52: 50	74: — „
816K	<i>F & S</i> „ „ „	41: 75	57: 50 „

ETUNAPOJEN OSAT:

Akselit kartioineen ja muttereineen:

820	<i>Rotax</i> malli, $\frac{5}{16}$ "	5: 30	8: — „
821	<i>N. D.</i> „ „	7: —	10: 75 „
822	<i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ "	7: —	10: 75 „
824	<i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{3}{8}$ "	11: 75	17: 50 „
825	<i>Crescent</i>	12: —	17: 75 „
826	<i>Husvarna</i>	12: —	17: 75 „
826a	„ alkuperäinen	16: 50	24: — „
834	„ tavarapyöränapaan	20: 80	30: — „

Akselit ilman kartioita ja muttereita:

840	$\frac{5}{16}$ " 26 kiert.	2: 35	3: 65 „
841	„ 24 „	2: 35	3: 65 „
842	$\frac{3}{8}$ " 26 „	2: 95	4: 60 „

Kartiot:

845	<i>Rotax</i> malli $\frac{5}{16}$ "	1: 50	2: 25 „
846	<i>N. D.</i> „ „	3: 75	5: 50 „
847	<i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ "	3: —	4: 70 „
849	<i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{5}{16}$ "	1: 50	2: 25 „

Kuulapesät:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
850	22 mm	1: 75	2: 50 kpl.
851	23 mm	1: 75	2: 50 „
852	24 mm	1: 75	2: 50 „
853	24,5 mm	1: 75	2: 50 „
854	25,5 mm	1: 75	2: 50 „
855	26 mm	1: 75	2: 50 „
Tomusuojat:			
860	22 mm	1: —	2: — „
861	23 mm	1: —	2: — „
862	24 mm	1: —	2: — „
863	24,5 mm	1: —	2: — „
864	25 mm	1: —	2: — „
865	25,5 mm	1: —	2: — „
866	26 mm	1: —	2: — „
TAKANAVAT:			
Vakionavat:			
870K	<i>Torpedo</i> , ketjurattainen, krom.		„
872	<i>Komet</i> „ nikl.		„
872K	„ „ krom.		„
Vaihdenavat:			
875K	<i>Torpedo</i> , 3-vaihde, ketjurattainen, krom.	369: —	510: — „
876K	„ 2-vaihde, „ „	295: —	408: — „
Retkeilypyörän navat:			
880K	<i>Torpedo</i> vapaanapa kaksoisrattaalla, krom.		„
Kilpapyörän navat:			
885K	<i>F & S</i> kiintonapa vapaarattaalla, krom.	85: —	118: — „
Tavarapyörän navat:			
890K	<i>Novo</i> , ketjurattainen, krom.	162: —	224: — „
TAKANAPOJEN OSAT:			
Torpedo vapaanavan osat:			
900/74	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	2: 25	3: — „
900/76	<i>Vastamutteri</i> , vasen	1: 25	2: — „
900/78	<i>Välilaatta</i> , vasen	—: 75	1: 50 „
900/78	<i>Jarruvarsi</i>	4: 15	6: 45 „
900/79	<i>Jarrukartio</i> , vanha malli	18: 50	29: — „
900/79N	„ uusi malli	18: 50	29: — „
900/80	<i>Tomusuojus</i> , vasen	1: 50	2: 50 „

N:o	Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
900/83 Jarru, vanha malli	17: 50	28: — kpl.
900/83N „ uusi „	17: 50	28: — „
900/84 Jarruyhdistäjä	16: —	25: — „
900/84m Jarruyhdistäjän jousi	—: 50	1: — „
900/84i „ lieriö	—: 75	1: 50 „
900/85 Rullapidin	11: 50	18: — „
900/86 Rulla 6,5 mm	1: —	1: 50 „
900/86a „ 6,6 mm	1: —	1: 50 „
900/86b „ 6,7 mm	1: —	1: 50 „
900/88 Vetäjä	28: 50	42: — „
900/88a Tomusuojaus vetäjään	1: 75	2: 50 „
900/89 „ oikea	2: —	3: — „
900/90 Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
900/91 Akseli kiintokartioineen	13: 30	21: — „
900/91a Kiintokartio	3: 20	5: — „
Novo vapaanavan osat:		
901/1 Ulkokuori	53: —	80: — „
901/2 Öljykuppi	3: —	4: 75 „
901/4 Vetäjä	32: 50	52: — „
901/6 Kaksoiskartio	18: —	29: — „
901/7 Jousi	1: 80	3: — „
901/10 Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
901/11 Akseli	10: 50	16: — „
901/12 Pieni kartio	5: 75	8: 50 „
901/13 Kartiomutteri	2: 75	4: 50 „
901/20 Jarruvarren laatta	—: 75	1: 50 „
901/22 Tomusuojaus, oikea	3: 50	5: 50 „
901/23A „ vasen	3: 50	5: 50 „
901/25A Jarrukartio	19: 75	30: 75 „
901/26 Jarru	26: —	40: — „
901/28A Jarruvarsi	11: 50	18: 50 „
901/29 Jarruvarren kiinnike	3: —	4: 75 „
Komet m/24 vapaanavan osat:		
902/1 Akseli	13: —	20: 50 „
902/2 Kartio, vasen	6: 15	9: 25 „
902/8—9 Kytkin	12: —	19: — „
902/11 Vetäjä	22: 85	35: 75 „
902/12 Pieni kartio	4: 15	6: 45 „
902/18 Jarruhylsy	5: —	7: 50 „
Komet m/35 vapaanavan osat:		
903/ic Akseli	4: 60	7: 25 „
903/2c Tomusuojaus, oikea	1: 75	3: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
903/2f	Vastamutteri	—: 85	1: 50 kpl.
903/2g	Tomusuojaus, vasen	4: 80	8: — „
903/4b	Välilaatta	—: 75	1: 50 „
903/6	Jarrulevy, teräksinen	1: 85	2: 90 „
903/7	„ pronssinen	2: 95	4: 60 „
903/9b	Kytkimen jousirengas	—: 50	1: — „
903/9c	Kytkin	10: 35	16: — „
903/10	Hammaskartio	11: 60	18: — „
903/11	Vetäjä	22: 85	35: 75 „
903/12a	Pieni kartio	3: 15	4: 85 „
903/18a	Jarrukartio	15: —	23: 45 „
903/19a	Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
903/22b	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
903/25	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „

Rotax m/09 vapaanavan osat:

904/B	Kaksoiskartio	22: 50	35: — „
904/C	Jarrukartio	21: 75	34: — „
904/D	Vetäjä	24: —	38: — „
904/F	Akseli	4: 55	7: 25 „
904/H	Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
904/I	Tomusuojaus, vasen	4: 60	7: 15 „
904/K	„ oikea	3: 60	6: 15 „
904/L	Jarru	22: 50	35: — „
904/M	Tomusuojaus vetäjään	2: —	3: — „
904/N	Jarrun jousirengas	2: 25	3: 50 „
904/P	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
904/S	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
904/T	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
904/Y	Kaksoiskartion jousi	5: —	7: — „

Rotax m/18 vapaanavan osat:

905/2	Kaksoiskartio	16: —	22: 50 „
905/3	Jarrukartio	20: 75	32: 50 „
905/4	Vetäjä	24: —	38: — „
905/6	Akseli	4: 55	7: 25 „
905/RG 7	Rigon jarrun jousi	—: 75	1: 50 „
905/8	Ketjurattaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
905/9	Tomusuojaus, vasen	4: 60	7: 15 „
905/10	„ oikea	3: 60	6: 15 „
905/11	Jarru	17: 50	27: — „
905/12	Tomusuojaus vetäjään	2: —	3: — „
905/13	Jarrun jousirengas	2: 25	3: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
905/14	Kaksoiskartiorengas	3: 60	6: 15 kpl.
905/15	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
905/18	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
905/19	Jarruvarren sidejousi	2: 25	3: — „

Rotax m/35 osia:

906/2	Vastamutteri	—: 85	1: 50 „
906/3	Jarruvarsi	5: 20	8: — „
906/4	Tomusuojus, vasen	3: 60	6: 15 „
906/5	Jarrukartio	14: 50	23: — „
906/7	Jarru	8: 75	13: 50 „
906/8k	Hammaskartio	10: 50	18: — „
906/9	Akseli	4: 50	7: — „
906/11k	Vetäjä	23: 50	37: — „
906/12	Tomusuojus, oikea	4: 15	6: 45 „
906/14	Ketjurattaaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
906/15	Pieni kartio	4: —	6: 50 „
906/16	Välilaatta	—: 75	1: 50 „
906/17	Jarruvarren sidejousi	2: 25	3: — „

N.D.A. vapaanavan osat:

907/2	Vetäjä	27: 75	40: 50 „
907/3	Hammaskartio	11: —	17: 50 „
907/4	Akseli	3: 35	5: 30 „
907/5	Ketjurattaaan vastamutteri	5: 70	8: 90 „
907/6	Jarrukartio	10: 60	16: 75 „
907/7	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
907/8B	Jarru, ylisuuruus	17: —	26: 50 „
907/8BB	„ toinen ylisuuruus	17: —	26: 50 „
907/9	Rihlalaatta	12: 30	19: — „
907/10	Jarruvarsi	17: 65	27: 50 „
907/11	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
907/12	Jousi	2: 80	4: 35 „

N.D.C. vapaanavan osat:

908/2	Vetäjä	27: 75	40: 50 „
908/3	Hammaskartio	9: 05	14: 25 „
908/4	Akseli	3: 35	5: 30 „
908/6	Jarru	8: 50	13: — „
908/7	Pieni kartio	3: 05	4: 85 „
908/10	Jarruvarsi	17: 65	27: 50 „
908/11	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — „
908/12	Jousi	2: 15	3: — „
908/23	Jarrukartio	19: 25	30: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
908/26	<i>Luisti</i>	20: —	31: —	kpl.
908/27	<i>Jarrulevy, teräksinen</i>	1: 35	2: 15	„
908/28	„ <i>pronssinen</i>	2: 05	3: 15	„

Eadie vapaanavan osat:

909/62	<i>Jarruvarsi</i>	31: —	48: —	„
909/63	<i>Jarru, pronssivaipalla</i>	20: 50	32: —	„
909/64	<i>Jarrukartio</i>	21: 75	34: —	„
909/65	<i>Jarruvipu</i>	12: 40	19: —	„
909/66	<i>Hammaskartio, jousineen</i>	16: —	25: —	„
909/67	<i>Kuulakuppi, hammasreunainen</i>	15: —	23: —	„
909/68	<i>Vetäjä</i>	22: 50	38: —	„
909/70	<i>Kuulakuppi</i>	10: 50	16: 56	„
909/72	<i>Ketjurattaaan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90	„
909/75	<i>Hammaskartion jousi</i>	2: —	3: —	„
909/76	<i>Pieni kartio</i>	7: 25	11: 25	„
909/80	<i>Pidätyshylsy</i>	2: 25	3: —	„
909/81	<i>Estohylsy akseliin</i>	1: —	1: 75	„
909/87	<i>Akseli estohylsyineen</i>	15: —	23: 40	„

Rax tai Centrix vapaanavan osat:

910/2	<i>Kaksoiskartio</i>	14: 50	22: 50	„
910/3	<i>Jarrukartio</i>	19: —	29: 75	„
910/4	<i>Vetäjä</i>	24: —	37: 50	„
910/11	<i>Jarru</i>	21: —	34: —	„
910/15	<i>Pieni kartio</i>	4: —	6: 45	„

Torpedo vaihdenapojen osia varastossa.

Hihnajarrunavan ovat:

925	<i>Jarruvaijeri, täydellinen, etupyörään</i>	26: 25	39: —	„
926	„ „ <i>takapyörään</i>	28: 25	41: 50	„

Kiintonapojen osat:

930	<i>F & S akseli, täydellinen</i>	13: 50	21: —	„
932	<i>Crescent akseli</i> „	15: —	23: 25	„

Torpedo tavarapyörän navan osat:

940/76	<i>Jarruvarren vastamutteri</i>	3: 50	5: 50	„
940/77	„ <i>välilaatta</i>	—: 75	1: 50	„
940/78	<i>Jarruvarsi</i>	16: 50	25: 75	„
940/79	<i>Jarrukartio</i>	34: 40	54: —	„
940/83	<i>Jarru</i>	52: —	81: —	„
940/84	<i>Jarruyhdistäjä</i>	22: 85	35: 75	„

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
940/85	<i>Rullapidin</i>	18: 75	29: 50 kpl.
940/86	<i>Rulla</i>	1: 25	2: — „
940/88	<i>Vetäjä</i>	43: 50	68: — „
940/91	<i>Akseli</i>	21: 85	34: — „

Novo tavarapyörän navan osat:

950/1	<i>Ulkokuori</i>	78: —	105: — „
950/26	<i>Jarru</i>	33: 25	51: 50 „

KILPA-AJOKÄRRYN NAVAT:

955	40:llä puolareijällä, nikl.	125: —	165: — „
-----	----------------------------------	--------	----------

Kilpa-ajokärryn navan osat:

960	<i>Akseli</i> , täydellinen	39: 50	58: — „
961	<i>Kartio</i>		„

Ohjaintangot

977	<i>Kotimainen</i> , miesten, nikl.	28: 30	38: — „
977K	„ „ krom.	31: 45	42: — „
978	„ naisten, nikl.	28: 30	38: — „
978K	„ „ krom.	31: 45	42: — „
980K	„ kilpailutanko, krom.	44: 15	60: 50 „

Ohjainkannattimet

987	<i>Kotimainen</i> , miesten, nikl.	40: —	54: — „
987K	„ „ krom.	44: 50	60: — „
988	„ naisten, nikl.	36: 60	49: — „
988K	„ „ krom.	40: 70	55: — „
990K	„ kilpapyöriin, krom.		„

Ohjainlaakerit

995K	<i>Lindblad</i> , alkuper., kuulakehineen, krom.	34: 50	47: 75 rhm.
996	<i>Ruots. malli</i> , nikl.	21: —	29: — „
996K	„ „ krom.	26: 65	36: — „
997	<i>Saks.</i> „ nikl.	13: 50	18: 75 „

Ohjainlaakerin osat

RUOTSALAINEN MALLI:		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
N:o			
1000	<i>Alakartio</i>	4: —	6: — kpl
1001	<i>Yläkartio</i>	4: 50	6: 50 „
1002	<i>Alakuulapesä</i>	5: 50	8: — „
1003	<i>Yläkuulapesä</i>	7: 50	11: — „
1004	<i>Vastamutteri</i>	3: —	4: 50 „

SAKSALAINEN MALLI:			
1005	<i>Alakartio</i>	3: —	4: 50 „
1006	<i>Yläkartio</i>	3: 50	5: — „
1007	<i>Alakuulapesä</i>	3: 50	5: — „
1008	<i>Yläkuulapesä</i>	3: 50	5: — „
1009	<i>Välilaatta</i>	1: 25	2: — „
1010	<i>Vastamutteri</i>	3: —	4: 50 „

Polkimet

VAKIOPOLKIMET:			
1045	<i>Union</i> , malli 323, $\frac{1}{2}$ ", miest., nikl.		par.
1045K	„ „ 323, $\frac{1}{2}$ ", „ krom.		„
1046	„ „ 323, $\frac{9}{16}$ " „ nikl.		„
1047	„ „ 323D, $\frac{1}{2}$ ", naist. „		„
1047K	„ „ 323D, $\frac{1}{2}$ ", „ krom.		„

KILPAILUPOLKIMET:			
1052K	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ ", krom.		„

Polkimen osat

AKSELIT:			
1055	<i>Brampton</i> , $\frac{1}{2}$ ", miesten, vasen	6: 25	9: 25 kpl.
1056	„ $\frac{1}{2}$ ", „ oikea	6: 25	9: 25 „
1057	„ $\frac{9}{16}$ ", „ vasen	6: 25	9: 25 „
1058	„ $\frac{9}{16}$ ", „ oikea	6: 25	9: 25 „
1059	„ $\frac{1}{2}$ ", naisten, vasen	6: 25	9: 25 „
1060	„ $\frac{1}{2}$ ", „ oikea	6: 25	9: 25 „
1070	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ ", miesten, vasen	5: 15	7: 50 „
1071	„ $\frac{1}{2}$ ", „ oikea	5: 15	7: 50 „
1072	„ $\frac{9}{16}$ ", „ vasen	5: 15	7: 50 „
1073	„ $\frac{9}{16}$ ", „ oikea	5: 15	7: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1074	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ " , naisten, vasen	5: 15	7: 50 kpl.
1075	„ $\frac{1}{2}$ " „ oikea	5: 15	7: 50 „
1076	„ $\frac{9}{16}$ " „ vasen	5: 15	7: 50 „
1077	„ $\frac{9}{16}$ " „ oikea	5: 15	7: 50 „

AKSELIN OSAT:

1085	<i>Kartio</i> , mutteri ja laatta	1: 50	2: — rhm.
1085a	<i>Kartio</i>	1: —	1: 50 kpl.

KUMIT JA KUMIKARAT:

1086	<i>Kumi</i> , 100 mm	3: 50	4: 50 „
1087	„ 50 mm	1: 75	2: 25 „
1088	<i>Kumikara</i> , muttereineen	1: —	1: 50 „

KUULAPESÄT:

1090	<i>Union</i> , sisempi	1: 25	2: — „
1091	„ ulompi	1: 25	2: — „

TOMUHATUT:

1095	<i>Brampton</i>	1: 75	2: 50 „
1096	<i>Phillips</i>	1: 75	2: 50 „
1097	<i>Union</i> , 19 mm	1: 75	2: 50 „
1098	„ 20 mm	1: 75	2: 50 „
1099	„ 21 mm	1: 75	2: 50 „
1100	„ 22 mm	1: 75	2: 50 „

Pumput

1122	<i>S. P. K.</i> , puukädensijalla, musta	12: —	18: — „
------	--	-------	---------

Pumpun osat

LETKUT:

1130	<i>Käsi</i> pumppuun, kangaspäällyställä	2: —	3: — „
1131	„ metallipäällyställä	2: —	3: — „
1132	<i>Jalka</i> pumppuun, kangaspäällyställä, 250 mm	3: —	4: 50 „
1133	„ yardin pala	4: —	6: — „
1134	„ kotimainen I:a		mtr.

MÄNTÄNAHAT:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1140	13 mm pumpun putkelle	—: 50	1: — kpl.
1141	19 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1142	21 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1143	22 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1144	25 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1145	28 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1146	32 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1147	35 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1148	38 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”

NIPAT:

1150	<i>Puupääpumppuun</i>	1: 75	3: — ”
1154	<i>Neulaventtiilille</i>	5: 75	8: 50 ”
1155	<i>Nipan tiivistekumi N:olle 1150</i>	—: 50	1: — ”

Pumpunpitimet

1165	<i>Hakamalla, emalj.</i>	4: 65	6: 75 par.
1165K	” krom.	5: 65	8: 25 ”
1167	” <i>„Rux”, patenttipidin, krom.</i>	6: 50	9: 50 ”
1172	<i>Tavallinen malli, 1” putkelle, nikl.</i>	1: 50	2: 50 ”
1173K	” ” 1 1/16” ” krom.	2: 50	3: 75 ”

Puolat

VAKIOPUOLAT:

1186	<i>S. P. K., sinkityt, 2 mm Ø, 1/2” nipoilla</i>	35: 50	50: — 0/0 kpl.
1187	<i>Union, ” 2 mm Ø, 7/8” ”</i>	47: —	65: — 0/0 ”

ERIKOISPUOLAT:

1190	<i>Prym tai Union, 2,5 mm Ø, sinkityt</i>	70: —	100: — 0/0 ”
1193	” ” ” 3,0 mm Ø, ”	100: —	140: — 0/0 ”
1195	” ” ” 3,5 mm Ø, niklatut	125: —	170: — 0/0 ”

NIPAT:

1200	1/2”×2 mm	23: —	31: 50 0/0 ”
1201	7/8”×2 mm	35: —	48: 50 0/0 ”

NIPPALEVYT:

1210	<i>Sinkityt</i>	23: 50	40: — 0/00 ”
------	-----------------------	--------	--------------

Pyörät

ETUPYÖRÄT:

	Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
N:o		
1215 <i>Westwood-vanteella, ilman kumirenkaita</i>	92: —	128: — kpl.

TAKAPYÖRÄT:

1225 *Westwood-vanteella ja Torpedo-navalla, ilman kumirenk.*

198: —

275: — „

1227 *Westwood-vanteella ja Komet-navalla, ilman kumirenkaita*

169: —

235: — „

KILPA-AJOKÄRRYN PYÖRÄT:

1245 *Täydelliset, kumirenkaineen*

„

1245a *Ilman kumirenkaita*

„

Pyörätelineet

1250 *Pyörän näytteille asettamista varten*

37: —

„

Renkaat

Mikäli toimitusmahdollisuuksia ilmenee, annetaan hinnat eri hinnastona.

Renkaiden paikkaustarpeet

1394 *Paikkausrasia, Nokia*

5: —

7: — „

1399 *Paikkauspussi, „*

2: 50

3: 50 „

Kumiliimat: katso sivu N:o 12.

Rungot

Mikäli toimitusmahdollisuuksia myöhemmin ilmenee, tiedoitetaan hinnat erikseen.

Runkojen osat

1555 *Etupää, pitkällä putkilla*

32: 90

48: — „

1558 *Etumuhvi, ruots. miesten*

16: 75

24: 50 „

1559 „ „ naisten

16: 75

24: 50 „

1560 „ kotim., miesten

12: 50

18: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1568	<i>Keskiömuhvi, Fauber</i>	20: —	29: — kpl.
1569	<i>Etuhaarukan tupen pää</i>	2: 25	4: — „
1575	<i>Runkoputki 1"</i>	23: 50	32: 50 mtr.
1576	„ 1 $\frac{1}{16}$ "	23: 50	32: 50 „
1577	„ 1 $\frac{1}{8}$ "	23: 50	32: 50 „

Ruuvit

LOKASUOJAN RUUVIT:

1580	<i>Ruotsalainen, 13 mm</i>	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ kpl.
1581	„ 16 mm	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1582	„ 19 mm	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1584	„ 25 mm	35: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1586	„ 32 mm	35: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1587	„ etulokas. kiinnittämiseen	—: 60	1: — „
1588	<i>Saksalainen, 12 mm</i>	18: 60	30: — $\frac{0}{0}$ „
1589	„ 16 mm	19: 70	30: — $\frac{0}{0}$ „
1590	„ 19 mm	20: 75	30: — $\frac{0}{0}$ „
1591	„ 25 mm	22: 75	35: — $\frac{0}{0}$ „
1592	„ 32 mm	23: 85	35: — $\frac{0}{0}$ „
1593	„ 50 mm	33: —	50: — $\frac{0}{0}$ „

ISTUIMEN RUUVIT:

1597	<i>Jousiruuvi, saksal. 25 mm</i>	—: 70	1: — „
1598	„ „ 30 mm	—: 75	1: — „
1601	„ ruots. 22 mm	1: —	1: 50 „
1602	<i>Nahan pingoitusruuvi, 45 mm</i>	1: —	1: 75 „
1603	„ „ 65 mm	1: 25	2: — „
1605	<i>Lukon ruuvi, muttereineen</i>	2: —	3: — „
1607	<i>Kannattimen kiinnitysruuvi</i>	1: 25	2: — „

KETJURUUVIT:

1610	<i>Ketjuruuvi, muttereineen</i>	29: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
------	---------------------------------------	-------	-----------------------

OHJAINKANNATTIMEN RUUVIT:

1611	<i>Laajennuskiristäjä, $\frac{3}{8}$"</i>		
1612	„ $\frac{5}{16}$ "	4: 65	6: 75 „
1613	<i>Ohjainkiristin, ruots. malli</i>	2: 50	3: 50 „
1614	„ mutterilla	1: 25	2: — „

Sadevaipat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1615	<i>Kumikangasta</i>	95: —	125: — mtr.

Suojalasit

1630	<i>Celluloidia, tummat</i>	5: —	8: — kpl.
------	----------------------------------	------	-----------

Suojusverkot

PUMPULILANGASTA:

1660	<i>Extra, kiiltolangasta</i>	24: 20	35: — par.
1662	N:o 16	19: 95	29: — „

VERKKOKOLMIOT:

1667	<i>Niklatut</i>	1: 50	2: 50 „
1667K	<i>Kromatut</i>	2: —	3: — „

Tavaratelineet

PUTKESTA VALMISTETUT:

1669	<i>Musta, jousilla, runk. kiinnit.</i>	42: 85	62: — kpl.
1670	<i>Musta, jousilla, aks. kiinnit.</i>	42: 85	62: — „
1676	<i>Vihreä „ „ „</i>	45: —	65: — „
1677	<i>Sinivihreä „ „ „</i>	45: —	65: — „
1678	<i>Sininen „ „ „</i>	45: —	65: — „
1679	<i>Punainen „ „ „</i>	45: —	65: — „
1680	<i>Oranssi „ „ „</i>	45: —	65: — „

Vanteet

VAKIOVANTEET:

1700	<i>Kotimainen, 28×1 5/8" eri värit</i>	32: 35	43: — „
1708	„ 28×1 1/2" „ „	32: 35	43: — „
1710	„ 26×1 1/2" pallo, eri värit	32: 35	43: — „

RETKEILYPYÖRÄN VANTEET:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1745K	Endrick-malli, krom. $28 \times 1 \frac{1}{2}''$	46: 50	64: — kpl.
1747K	„ „ „ $28 \times 1 \frac{3}{8}''$	46: 50	64: — „
1748K	„ „ „ $28 \times 1 \frac{1}{4}''$	46: 50	64: — „
1749K	„ „ „ $26 \times 1 \frac{1}{2}''$	46: 50	64: — „
1750K	„ „ „ $26 \times 1 \frac{3}{8}''$	46: 50	64: — „
1751K	„ „ „ $26 \times 1 \frac{1}{4}''$	46: 50	64: — „
1755	Kaksoisvanne, oranssi, $26 \times 1 \frac{3}{8}''$	38: —	48: — „

KILPAPYÖRÄN VANTEET:

1765	Dunlop, $27 \times 1 \frac{1}{4}''$, avorenkaalle	50: —	69: — „
1768	Clement, kevytmetalli, $27 \times 1 \frac{1}{4}''$	126: —	175: — „

ERIKOISVANTEET:

1775	$20 \times 2''$ wulst	41: —	56: — „
1776	$24 \times 2''$ „	41: —	56: — „
1777	$26 \times 2''$ „	41: —	56: — „
1778	$28 \times 2''$ „		„
1780	$24 \times 2''$ lankareunarenkaalle		„

Vannenauhat

1790	Kankainen $28''$	2: 85	4: 50 „
1791	„ $26''$	2: 85	4: 50 „

Vaihdelaitteet

1800	F & S ketju 3-vaihde	237: —	310: — „
------	----------------------------	--------	----------

Varvaskoukut

1815	Pallas, kromatut, ilman remmejä		par.
1820	Remmin patenttisolki		kpl.

Virvokepullot

1825	Pullo, $\frac{1}{2}$ l. alumiininen, pyöreä	19: 65	28: — kpl.
1830	Teline, kahta pulloa varten	13: —	19: 25 „

Voiteluaineet ja tarpeet

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1853	Vaseliinirasia, tyhjä, pieni	1: 30	2: — kpl.
1853a	Vaseliinirasia, pieni	2: 75	4: — „
1858	Öljykannu	1: 50	2: 50 „

Venttiilit

1865	Dunlop, täyd.	3: 60	5: 25 „
1870	Neulaventtiili, täyd.	4: 25	6: 25 „

Venttiilin osat

DUNLOP VENTTIILIIN:

1875	Putki	1: 50	2: — „
1876	Tulppa	—: 90	1: 50 „
1877	Tulppamutteri	—: 50	1: — „
1878	Hattu	—: 50	1: — „
1879	Juurimutteri	—: 30	—: 50 „
1880	Vastamutteri	—: 30	—: 50 „

NEULAVENTTIILIIN:

1887	Hattu	—: 75	1: 50 „
------	-------------	-------	---------

Venttiilikumit

1895	Ruskea	235: —	kg.
1896	5 kpl. pussissa	1: 15	2: — pussi
1897	50 „ „	9: —	15: — „
1898	500 „ „	75: —	105: — „

Työkalut ja tarpeet

JAKOAVAIMET:

1950	Jakoavain, Bahco 31		kpl.
1951	„ „ 71		„

KIERRETAPIT:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1958	<i>Fauber</i> kierretapit	289: —	par.
1961	<i>Polkimen</i> kierretappi, saks. $\frac{1}{2}$ " vasen	12: 50	kpl.
1962	„ „ „ $\frac{1}{2}$ " oikea	12: 50	„
1963	„ „ „ $\frac{9}{16}$ " vasen	12: 50	„
1964	„ „ „ $\frac{9}{16}$ " oikea	12: 50	„

LOKASUOJAN REIJITYSPIHDIT:

1980	<i>Heber</i> , 5 mm	68: —	„
1981	„ 3 $\frac{1}{2}$ mm	68: —	„
1982	<i>Halpa laatu</i> , 5 mm	38: —	„

METALLISAHAN TERÄT:

1985	I:a		„
------	-----------	--	---

NIPPA-AVAIMET:

1990	<i>Pyöreä</i> , tavallinen	2: 50	3: 50 „
1991	„ vanadium teräksinen	10: 50	14: — „

POLKIMEN AVAIMET:

1995	<i>Bahco</i> 17 mm	32: —	„
1996	<i>Saksal.</i> vanadium. teräksinen	36: 50	„
1997	„ tavallinen	12: —	„

PUOLANKATKAISIJAT:

1998	<i>Amerikkal.</i> , nikl.	84: —	„
1999	<i>Atletha</i>	39: —	„
2000	<i>Katkaisijan irtoleuka</i>	5: —	„

RUUVITALTAT:

2010	<i>Pyörän laukkuun</i> , pieni	1: 50	2: 50 „
------	--------------------------------------	-------	---------

Kuopio 1941.
Oy. Kirjapaino Sanan Valta.
